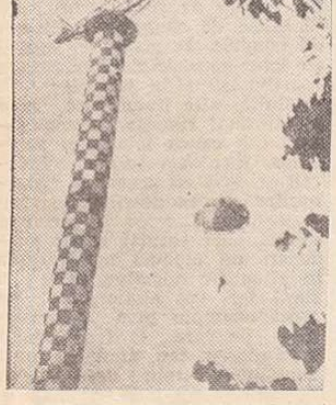
DIN SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

INVITAȚIE LA PARAȘUTISM ÎN... PARCUL „23 AUGUST"

În splendidul decor al parcului „23 August" din Capitală se desfășoară zi de zi un spectacol inedit: lansările parașutiștilor din impresionantul turn de beton. Pînă la executarea primului salt, candidaților la brevetul de parașutist de turn li se face o pregătire fizică complexă și o instruire temeinică. *„Pe lîngă acestea* — ne spunea maestrul emerit al sportului *Vasile Sebe*, conducătorul activității de aici — *formăm la tineri conștiința că în acest sport, ca în multe altele, drumul spre afirmare pretinde muncă, perseverență, o riguroasă disciplină".*

În aceste zile, în aviația



sportivă „se numără bobocii". Cu ce se prezintă la acest bilanț colectivul instructorilor de la turnul de parașutism? Iată doar cîteva cifre: de la deschiderea sezonului au fost efectuate aici peste 9 200 de salturi cu parașuta; 1 570 de tineri au urmat această „școală a curajului", dintre care peste 700 fete. Sînt elevi de la grupul școlar „23 August", I.O.R., Liceul industrial de chimie, Liceul „Mihail Kogălniceanu", Școala generală nr. 49 etc. Turnul a găzduit și activitatea taberei de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, organizată de C.C. al U.T.C. (4 serii a cîte 100 tineri), precum și întrecerile din cadrul probei de parașutism din concursul „Drum de glorii". La acestea se adaugă 8 concursuri de lansări comandate, cu aterizare la punct fix. Important ni se pare faptul că pentru prima dată de la ridicarea turnului, activitatea nu se va întrerupe odată cu „ora bilanțului", ci va continua și în lunile reci. Deci, o invitație la practicarea, în continuare, a parașutismului de turn. După cum sîntem informați, vor fi asigurate cele mai bune condiții pentru aceasta. Printre obiectivele de viitor ale colectivului de aici se află formarea unui lot de sportivi de performanță în salturile din turn, care vor fi promovați cu prioritate la salturile din aeronavă. Poate că și de aici se vor ridica marii performeri de mîine.

V. T. MUREȘ

PRIN PLOAIA DE STELE...

Inginerul Iulius Șuli *este profesor de tehnologie la Liceul industrial nr. 8 din Timișoara, iar ca sportiv radioamator* — YO2IS. *Care îi sînt performanțele? În primul rînd o stație de construcție proprie, cu ajutorul căreia poate intra în legătură cu orice sportiv radioamator de pe glob. Frunzărim cele peste 10 000 de QSL-uri (cărți de confirmare a legăturilor radio) expediate pe adresa tînărului inginer timișorean. Din domeniul m.m. (maritim mobil): QSL-ul trimis de sportivul radioamator UAIZM aflat pe spărgătorul de gheață atomic „Lenin". Din colecția „Expoziții mondiale": cărți de confirmare purtînd numele orașelor Montreal, Osaka etc.*

O altă performanță a ing. Iulius Șuli, *președinte al Comisiei județene Timiș de radioamatorism, este obținerea diplomei* „Satellite DX". *În cuvinte puține sportivul român a reușit să realizeze legături radio bilaterale prin sateliții* Oscar 6 *și* Oscar 7, *confirmate de radioamatori din 20 de țări. Acum lucrează pentru marea diplomă* „Oscar Sexagesimal Award", *care cere confirmări din 60 de state. O va obține în curînd, deoarece pînă în prezent are 3 500 de QSL-uri Oscar din 56 țări (4 continente). Un amănunt: stabilirea unei astfel de legături bilaterale prin satelit nu este chiar atît de simplă. Oscar 7 — satelit pentru radioamatori — evoluează, de pildă, la 1460 km înălțime, pe orbită polară cvasicirculară, cu o perioadă de revoluție de 114 minute. Se cere, așadar, ca stația să aibă o mare sensibilitate, un sistem de antene care să urmărească cu precizie drumul micului „astru" și doar... 2 minute pentru a stabili o legătură telegrafică ori fonică cu un sportiv radioamator aflat, bunăoară, în Canada (vezi confirmarea lui VE3BNO din Ontario). E interesant ce se întîmplă în acest scurt interval de timp: într-o limbă de circulație mondială, ing. Șuli — în cazul nostru — trimite mesajul către „Oscar", acesta îl retransmite instantaneu, este înregistrat, confirmat apoi imediat de un alt sportiv de pe glob care a fost pe recepție, deci „rejucat" către satelit care, după cîteva secunde, „apune"...*

Ca și la alte sporturi, în radioamatorism performanțele se cer îmbunătățite continuu. Ing. Iulius Șuli, cu stația lui instalată în sufrageria apartamentului din cartierul tipografilor din Timișoara, a reușit cîteva valoroase confirmări radio ce poartă notația M.S. (Meteor Scatter). Vrem să spunem că, studiind nu numai mecanica terestră, dar și pe cea cerească, a transmis și reprimit mesaje din Perseide, Arietide — *roiuri de meteoriți — legături confirmate de PAOCSL (Olanda), respectiv SM7AED (Suedia) — apreciați sportivi radioamatori. Și aici un amănunt: legătura prin Perseide, spre exemplu, se obține numai între 10—13 august, adică în serile — cum spun îndrăgostiții — cînd plouă cu stele...*

Dar, orice record cere alt record. Acum ing. Iulius Șuli *are în atenție* Aurora boreală. *Fiind ionizată, va lua legătura prin ea cu alți sportivi de întrecere radioamatori, firește pentru a nu bate pasul pe loc. Iată, însă, adevăratele performanțe, după opinia ing. Șuli:* YO2DM *(a doua stație care funcționează în sufrageria locuinței sale) și* YO... *LA YO2DM lucrează stația (ing. Șuli a început predarea lecțiilor în urmă cu doi ani și acum rezultatele sînt concretizate prin 5 700 de QSL-uri din 70 de țări). Iată YO... vor învăța elevii liceului unde inginerul* Iulius Șuli *este profesor.*

Vasile TOFAN

VOINȚA BUCUREȘTI, CÎȘTIGĂTOAREA ETAPEI DE NOAPTE A CUPEI F.R.T.A. LA ORIENTARE

Într-un perimetru cuprinzînd pădurile Brănești, Pustnicul și Cernica s-au desfășurat întrecerile etapei de noapte a concursului de orientare turistică dotat cu Cupa Federației Române de Turism-Alpinism. Competiția a fost foarte grea, constituind un exigent examen al cunoștințelor de specialitate (folosirea hărților și busolei pentru orientare rapidă în teren variat), precum și al rezistenței fizice, calități dezvoltate în cadrul pregătirii tineretului pentru apărarea patriei. Ea s-a desfășurat în sistem patrulă, fiecare formație avînd cîte 4 sportivi — doi seniori și doi juniori. Au participat echipe din majoritatea județelor. În prima manșă traseul a măsurat 9 km, cu 12 puncte de control. Disputa a fost deosebit de strînsă, în special între echipele bucureștene, care au dominat de la început concursul.

Traseul celei de a doua manșe s-a întins pe 12 km lungime și a avut 20 de puncte de control. Și de data aceasta bucureștenii s-au detașat net. După cumularea timpilor în cele două manșe, pe primele trei locuri în clasament s-au situat: 1. **Voința București (Gh. Iviniș, P. Zaharescu, S. Popescu, C. Angeluță)**; 2. Dacia București **(V. Rotaru, Gh. Neagoe, A. Ichim, A. Achim)**; 3. Municipiul București **(M. Tudor, A. Orend, N. Dumitru, C. Abăluță)**. În general, concurenții au dat dovadă de o bună pregătire, reușita competiției datorîndu-se și unei foarte bune organizări (conducerea tehnică, **Vasile Ștefănescu**). Este demn de menționat ajutorul pe care organizatorii l-au primit din partea conducerii taberei permanente de pionieri din pădurea Brănești, unde au fost găzduiți participanții la întreceri.

T. VIOREL

În pregătire

EDIȚIA A II-a A BALCANIADEI DE AVIAȚIE

La Sofia a avut loc, de curînd, prima conferință de pregătire a Jocurilor balcanice aeronautice, ediția a II-a, la care au participat delegați ai aeroclubului din Iugoslavia, Turcia, Bulgaria și România. Aeroclubul central din țara noastră a fost reprezentat de lt. col. **Ilie Turcuman** și ing. **Vasile Sabău**. Cu acest prilej, au fost stabilite normele de participare la marea competiție, locurile de desfășurare a întrecerilor, regulamentele și alte amănunte. De menționat că întrecerile de zbor cu motor (acrobație aeriană) și parașutism se vor ține în cunoscutul centru aviatic sportiv de la Kazanlik, cele de planorism la Șumen, iar cele de aeromodele și rachetomodele la Plovdiv.

Sportivii noștri vor participa la toate probele concursurilor, în care scop pregătirile au și început. Ținînd seama că la prima ediție (Iugoslavia, 1975) comportarea lor a fost bună, ei cîștigînd primul și al doilea loc în probele de acrobație (prin **Mihai Albu** și, respectiv, **Cezar Rusu**), prezența la cea de-a doua ediție este așteptată, de pe acum, cu mult interes.

ACR AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

SE APROPIE REVELIONUL 1977

TOURING — A.C.R.
București, str. N. Beloiannis 27
Telefon: 13.42.60

TOURING — A.C.R.
Întreprindere de turism internațional automobilistic

ORGANIZEAZĂ

EXCURSII CU PETRECEREA REVELIONULUI

pe următoarele itinerarii:

- R. S. CEHOSLOVACĂ, la Bratislava.
- R. P. UNGARĂ, la Budapesta.
- U.R.S.S., la Cernăuți, Chișinău, Odesa, Bălți, Tiraspol și Kiev.

Locurile sînt limitate.

Pentru informații și înscrieri adresați-vă din timp la toate filialele AUTOMOBIL CLUBULUI ROMÂN.

PUBLITURISM

Recenzie

TURISM ȘI ETNOGRAFIE

„Ne-am pus în situația celuia care, străbătînd cărările munților acoperiți de păduri bogate sau cu pășuni întinse, nesfîrșitul cîmpiilor, luncile sau bălțile Dunării, sate mai concentrate sau mai răsfirate din zona fînețelor, încîntat de frumusețea peisajului, de imaginile vieții noi de azi, se oprește adeseori emoționat în fața unor mărturii de civilizație și cultură, a căror obîrșie ne coboară în adîncurile trecutului și care ne vorbesc despre traiul și cultura străbunilor, despre modul specific de viață al neamului nostru de-a lungul veacurilor. Înțelege și reține el oare întotdeauna semnificația unor mărturii tradiționale de cultură pe lîngă care trece?" — iată unul din punctele de plecare, care a dus la realizarea, de către **Ion Vlăduțiu**, a volumului **„Turism cu manualul de etnografie"**. Numărul mare al turiștilor care străbat în fiecare an, în lung și în lat, drumurile țării, dorința de permanentă îmbogățire a cunoștințelor, face ca această lucrare să devină extrem de utilă, ea fiind un excelent ghid spre aflarea și a unor amănunte despre etnografia fiecărui județ, deosebit de interesante pentru orice turist. Adăugînd și faptul că un bogat material ilustrativ completează fericit elementele „teoretice", întregim ideea că acest volum se înscrie ca o certă reușită editorială.

F. EMANUEL

ANUNȚ

Universitatea populară București, în colaborare cu Consiliul municipal pentru educație fizică și sport București și Centrul de cercetări pentru educație fizică și sport al CNEFS, anunță ținerea cursului de reciclare cu tema „ELEMENTE ESENȚIALE ALE PREGĂTIRII SEMIFONDIȘTILOR ȘI ARUNCĂTORILOR DE SULIȚĂ".

Prelegerea, ținută de prof. Claudia Simionescu și Mihaela Peneș, cercetători la C.C.E.F.S., va avea loc în sala S.R.S.C. din str. Biserica Amzei nr. 5—7, luni 1 noiembrie 1976, orele 12.30.

Va urma un film artistic.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

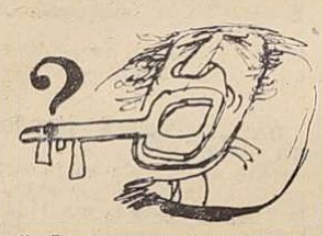
T. POP, SĂPINȚA. Petrolul deține o victorie cu 1—0 asupra Rapidului, printr-un gol înscris de Dridea II, direct dintr-o lovitură de colț. Meciul a avut loc la Ploiești.

MIHAI TĂNĂSESCU, BUCUREȘTI. Mă raliez cu plăcere punctului dv. de vedere în legătură cu cel de-al doilea meci, de miercuri, dintre Schalke 04 și Sportul studențesc:

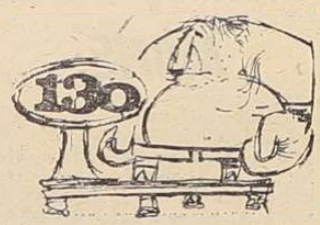
04? Drept să spun
Nu visez un scor șuvoi.
Eu, modest, accept (e bun!):
Schalke — Sportul... 0—2!

EMIL ANTAL, COMUNA TĂMĂȘENI. Îmi pare rău de cele întîmplate, împărtășesc necazul inimoasei dv. echipe „Spicul", care a pierdut acasă în asemenea condițiuni un meci ca și cîștigat, dar regulamentul e regulament: echipa gazdă trebuie să asigure asistența medicală din minutul 1 pînă în minutul 90. Or, chiar dv. recunoașteți că sora medicală din comună a lipsit de la teren circa 20 de minute, timp în care un jucător advers s-a accidentat. Real sau... simulat, cum credeți dv., accidentul trebuia confirmat sau infirmat de sora medicală respectivă. Dar aceasta plecase! Așa stînd lucrurile, ați pierdut meciul, modul cum a procedat arbitrul fiind perfect regulamentar. Vă doresc succese în celelalte partide pe care le veți susține în campionatul județean.

UN GRUP DE ELEVI DIN FILIAȘI. Am impresia că-mi puneți întrebări cu „cheie"! Căpitanul unei echipe de handbal poate cere explicații arbitrului, în legătură cu o decizie a acestuia, care i se pare nefondată. Bineînțeles însă că el trebuie să aibă o atitudine respectuoasă, altfel, riscînd să fie eliminat din joc. În orice condiții, arbitrul n-are voie să brusche un jucător. Dacă procedează așa, el va fi suspendat sau chiar exclus din corpul de arbitri. S-a întîmplat un asemenea caz la Filiași? Pînă acum, cei bruscați au fost arbitrii, nu jucătorii. Eu v-am dat răspunsul cuvenit și pentru cea de a doua eventualitate! Să sperăm însă că ne menținem în domeniul teoretic...



ANDI PREDA, BUCUREȘTI. Dintre „grei" care au deținut titlul mondial, cel mai... greu a fost italianul Primo Carnera — 122 de kilograme! La polul opus s-a situat Bob Fitzsimons — 75 kg. Atît cîntărea acesta, la 17 martie 1897, cînd a devenit campion mondial la toate categoriile, învingîndu-l prin k.o. în repriza a 14-a pe James Corbett.



AUREL PREDAN, BĂILEȘTI. Ați arbitrat multe meciuri în competițiile elevilor și ați dori să faceți un pas înainte, devenind arbitru de fotbal la județ. Adresați-vă Colegiului de arbitri al județului Dolj, care organizează din cînd în cînd cursuri de arbitri (un asemenea curs s-a încheiat recent). Experiența acumulată pînă acum nu poate decît să vă ajute la absolvirea acestui curs. După aceea, la județ și așa mai departe. Succes!

IOAN BONDOR, ARAD (str. Maximilian nr. 9). 1. Pe această adresă, așteptați scrisori de la simpatizanți ai echipei U.T.A. din toată țara, făgăduind că nu veți lăsa nici una fără răspuns. 2. Cristache, fostul apărător al echipei Steaua, joacă acum la F.C. Brăila.

ADRIAN BAAR, TIMIȘOARA. 1. În ediția 1974—75 a campionatului Diviziei A la fotbal, Politehnica Timișoara s-a clasat pe locul 11, la distanță oarecum egală de ultimele, dar și de... primele clasate. 2. Numai 26 de țări au reușit să cucerească medalii de aur la J.O. de la Montreal, printre acestea numărîndu-se și țara noastră, cu 4 medalii de aur.

Ilustrații: N. CLAUDIU